

TÄYDENNYS KAUPUNKINSUUNNITTELULLE

Haluamme, että tekninen lautakunta ottaa uudelleen käsittelyyn vetoomuksemme, jossa vaadimme kahdeksannessa osassa olevan Harjunpääkadun avaamista henkilö-auto liikenteelle Haikaranpolulle.

Alueella asuu ja liikkuu päivittäin satoja ihmisiä ja tällaisenaan koemme alueen turvallisuuden heikentyneen ja samalla myös Isosannanpuistokatua käyttävien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on uhattuna. Neitsytpolku on ainoana poistumisreitinä liian ahdas, koska kadun molemmat puolet ovat parkkialueena ja näkymä Isosannanpuistokadulle on suppea, vaikkakin tien päässä on Stop-merkki.

Eritoten tilanne voi kärjistyä vaaralliseksi, mikäli Harjunpääkadulla sattuu vaikkapa tulipalo, kuten kävi muutama vuosi sitten. Katu oli käytännössä isojen pelastusautojen tukkima, eikä kadulta ollut poistumisreittiä ollenkaan käytettävissä.

Mikäli Harjunpääkatu saadaan avattua Haikaranpolulle, onnistuu kadulta poistuminen huomattavasti helpommin ja varmemmin. Samalla myös osaltaan paranisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havainnointi, koska katunäkymä Haikaranpolulta Isosannanpuistokadulle on avarampi ja siten myös turvallisempi. Tämä muutos olisi ennen kaikkea kaikkien Harjunpääkatua käyttävien eduksi ja samalla se parantaisi osaltaan myös liikenneturvallisuutta yleisesti.

Puuvillan kauppakeskuksen myötä liikenne vilkastunut alueella niin pyöräily kuin autoilukin.

Isosannan koululaiset niin isot kuin pienetkin ajavat Isosannan puistokatua sekä vanhukset jotka ovat kaikki vaarassa. Pitääkö tapahtua jotain ennen kuin tehdään jotain.

Vetoomuksen puolesta:

Porissa 28.10.2019
Asunto-osakeyhtiön Haikaranpolku 5 puheenjohtaja



